

 **Администрация**

**Сельского поселения**

 **МАЙСКОЕ**

**Муниципального района**

 **Пестравский**

 **Самарской области,**

**446178 с.Майское, ул.Центральная, д.13**

 Тел/факс 88467423338

 **Постановление**

 **29.09. 2017 № 39**

 **«Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Майское муниципального района Пестравский Самарской области на 2017-2033 гг.»**

 В целях реализации генерального плана поселения по выполнению мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, повышения качества жизни населения, экономических, социальных и культурных возможностей населения, руководствуясь Федеральным законом от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,

частью 5 статьи 26 Градостроительного Кодекса РФ, постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25 декабря 2015 года, Уставом сельского поселения Майское, Администрация сельского поселения Майское.

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Майское муниципального района Пестравский Самарской области на 2017-2033 гг.
2. Опубликовать настоящее Постановление в районной газете «Степь» и на официальном Интернет-сайте сельского поселения Майское.
3. Признать утратившим силу Постановление сельского поселения Майское муниципального района Пестравский Самарской области № 50 от 29.08.2016г. «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Майское муниципального района Пестравский Самарской области на 2016-2020 гг.»
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Главу администрации сельского поселения Майское Ланкина Павла Владимировича.

Глава сельского поселения Майское

муниципального района Пестравский

Самарской области П. В. Ланкин

**Утверждена Постановлением**

**Администрации сельского поселения Майское**

**№ 39 от 29.09. 2017г.**

**ПРОГРАММА**

**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ МАЙСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ПЕСТРАВСКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ до 2033 года**

**1. Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Майское муниципального района Пестравский Самарской области до 2033 года |
| Обоснование для разработки программы | -Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»-Генеральный план сельского поселения Майское-Решение от 28 июня 2013 года №10 «Об утверждении Генерального плана сельского поселения Майское муниципального района Пестравский Самарской области» |
| Наименование заказчика программы, его местонахождение | Администрация сельского поселения Майское муниципального района Пестравский Самарской области446178 Самарская область, Пестравский район, с. Майское, ул. Центральная, дом 13 |
| Наименование разработчика программы, его местонахождение | Администрация сельского поселения Майское муниципального района Пестравский Самарской области446178 Самарская область, Пестравский район, с. Майское, ул. Центральная, дом 13 |
| Цель программы | Создание материальной базы развития транспортной инфраструктуры для обеспечения решения главной стратегической цели - повышения качества жизни населения. |
| Задачи программы | Повышение уровня обеспеченности населения транспортной инфраструктурой. |
| Целевые показатели (индикаторы) обеспеченности населения объектами социальной инфраструктуры | Рост объемов строительства объектов транспортной инфраструктуры, повышение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятии (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры | Будут введены в действие после реконструкции и вновь построены следующие объекты:улицы и автомобильные дороги местного значения п. Майское в существующей застройке, п. Овсянка в существующей застройке, п. Крюково в существующей застройке, п. Лозовой в существующей застройке, п. Михеевка в существующей застройке, с. Телешовка в существующей застройке. |
| Сроки и этапы реализации программы | Программа реализуется в два этапа.Сроки реализации программы – 2033 год |
| Объемы и источники финансирования программы | За счёт средств федеральных и региональных целевых программ |
| Ожидаемые результаты реализации программы. |  Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и субъектов экономической деятельности с.п. Майское |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения Майское муниципального района Пестравский Самарской области**
	1. **Описание социально-экономического состояния поселения.**

 Сельское поселение Майское муниципального района Пестравский включает:

 с. Майское, пос. Овсянка, пос. Михеевка, пос. Лозовой, пос. Крюково, село Телешовка.

 Административный центр – с. Майское

 Численность населения: 2134 человек.

Расстояние от административного центра сельского поселения Майское до районного центра (с. Пестравка) составляет 20 км, до областного центра (г.о. Самара) 120 км. Общая площадь земель муниципального образования 45902,39 кв.км.

**2.2.Технико-экономические параметры существующих объектов транспортной инфраструктуры.**

**Автомобильный транспорт**

По территории сельского поселения проходят автомобильные дороги общего пользования межмуниципального значения, характеристики которых отражены в таблице 1.

Перечень автомобильных дорог общего пользования,
 проходящих по территории сельского поселения Майское Самарской области

**Таблица 1.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№****п.п.** | **Наименование автомобильной дороги общего пользования** | **Общая протяженность, км** | Асфальтобетонные,км |
| 1 | с.Майское - п.Овсянка | 0,6 | 0,6 |
| 2 | с. Майское – пос. Михеевка-п. Лозовой | 13,2 | 13,2 |
| 3 | с. Майское - п. Крюково-с. Телешовка | 19,0 | 19,0 |

Дороги общего пользования местного значения общей протяженностью 231,3 км, в том числе:

### Улично-дорожная сеть

Характеристики улично-дорожной сети на территории сельского поселения в разрезе населенных пунктов представлены в таблице 2.

**Таблица 2.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование улиц | Протяженность | Площадь |
| общая | В т. ч.асф. бет. | В т. ч. грунт | В т. ч.грунт | (кв.м) |
| м | щебень |  |
| 1 | Центральная | 1060 | + | - | - | 8480 |
| 2 | Специалистов | 500 | - | + | - | 2000 |
| 3 | Южная | 1300 | + 1000 | - | + 300 | 5200 |
| 4 | Шоссейная | 1090 | + 490 | - | + 600 | 4360 |
| 5 | Заводская  | 600 | - | + 400 | + 200 | 2400 |
| 6 | Безымянная | 600 | - | + 600 |  | 2400 |
| 7 | пер Новый | 270 | + | - | - | 1080 |
| 8 | пер Больничный | 250 | + | - | - | 1000 |
| 9 | пер Школьный  | 200 | + | - | - | 800 |
| 10 | Набережная  | 400 | + | - | - | 1600 |
| 11 | Нижний Гурт | 400 | - | + | - | 1600 |
| 12 | Строителей | 600 | - | - | + | 2400 |
| 13 | Пестравская | 100 | - | - | + | 400 |

пос. Овсянка

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Верхняя | 604 | + | - | - | 2416 |
| 2 | Новая  | 292 | + | - | - | 1168 |
| 3 | Садовая | 450 | - | + | - | 1800 |
| 4 | Коммунальная | 400 | - | + | - | 1600 |
| 5 | Степная | 600 | - | - | + | 2400 |
| 6 | Полевая | 600 | - | - | + | 2400 |

пос. Лозовой

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Центральная  | 1300 | - | + | - | 5200 |
| 2 | пер. Школьный | 500 | - | +345 | +155 | 2000 |
| 3 | пер. Степной | 200 | - | - | + | 800 |

пос. Михеевка

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Центральная | 500 | - | + | - | 2000 |
| 2 | Садовая | 550 | - | + | - | 2200 |
| 3 | пер Кузнечный  | 350 | - | + | - | 1400 |
| 4 | пер Майский  | 350 | - | + | - | 1400 |
| 5 | Шоссейная | 370 | + | - | - | 1480 |
| 6 | Строителей  | 400 | + | - | - | 1600 |
| 7 | Степная | 400 | - | + | - | 1600 |
| 8 | Новая | 400 | - | + | - | 1600 |
| 9 | Кирсановская | 150 | + | - | - | 600 |
| 10 | Набережная | 800 | - | + | - | 3200 |
| 11 | Магистральная | 550 | - | +345 | +205 | 2200 |

с. Телешовка

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Центральная | 1430 | + 890 | +540 | - | 5720 |
| 2 | Школьная  | 540 | - | + | - | 2160 |

пос. Крюково

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Хлеборобов | 1500 | + | - | - | 6000 |
| 2 | Заречная | 300 | - | - | +  | 1200 |
| 3 | Обводная | 860 | +860 | - | - | 3440 |

Всего: 21,766 км, в том числе с покрытием 8,736 км, без покрытия 13,030 км.

Прочие дороги местного значения на территории сельского поселения Майское -протяженностью 209,534 км

Объектов железнодорожного, водного и воздушного транспорта на территории поселения нет.

###  Транспортное обслуживание населения

 Транспортное обслуживание населения на территории сельского поселения Майское муниципального района Пестравский осуществляет МУП пассажирское автотранспортное предприятие.

От административного центра села Пестравка, в пределах территории сельского поселения, автобусное сообщение осуществляется в направлении населенных пунктов согласно таблице 3.

**Таблица 3.** Перечень населённых пунктов с указанием наименования маршрута, обеспечивающего сообщение с административным центром муниципального района с. Пестравка.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование населенных пунктов муниципального района | Маршруты | Периодичность рейсов в деньутро, обед, вечер |
| 1 | Майское | с. Пестравка - Майское | 3 раза в день, кроме четверга (2) |
| 2 | Овсянка | с. Пестравка – с. Майское – пос. Крюково – с. Телешовка – п. Овсянка  | 1 раз в неделю, во вторник |
| 3 | Лозовой  | с. Пестравка - с. Майское – пос. Михеевка – пос. Лозовой | 2 раза в день |
| 4 | Михеевка | с. Пестравка - с. Майское – пос. Михеевка | 3 раза в день, кроме четверга (2) |
| 5 | КрюковоТелешовка | с. Пестравка – с. Майское – с. Крюково – с. Телешовка | 1 раз в неделю, во вторник |

Внешние транспортные связи с областным центром - городом Самара и другими населенными пунктами области жители сельского поселения могут осуществлять автобусными сообщениями:

- от административного центра муниципального района села Пестравка,

 - от населенных пунктов с. Майское, пос. Овсянка, пос. Михеевка, пос. Лозовой, пос. Крюково, села Телешовка до районного центра села Пестравка согласно графика маршрутного движения автобусного сообщения.

Велодорожки в сельском поселении Майское отсутствуют.

Пешеходные переходы расположены: ул. Центральная, пер. Школьный

Пешеходные переходы оборудованы соответствующими знаками и разметкой.

**3. Прогнозируемый спрос на услуги транспортной инфраструктуры.**

В настоящее время социально-экономическое развитие муниципального района Пестравский, в том числе сельского поселения Майское, во многом сдерживается из-за ограничений при эксплуатации автомобильных дорог, так как исчерпана пропускная способность и высока степень износа значительной части дорог. Низкий технический уровень дорог обуславливает высокий размер транспортной составляющей в себестоимости продукции.

Парк автотранспортных средств ежегодно увеличивается. На долю автотранспорта приходятся значительные объёмы перевозок грузов и междугородных пассажирских перевозок. Темпы развития автомобильных дорог муниципального района Пестравский отстают от возрастающей потребности в автомобильных перевозках и темпов роста автомобилизации.

Неразвитость территориальных автомобильных дорог усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничения в поездках.

Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог не общего пользования и бесхозяйственных автодорог и их перевод в сеть автомобильных дорог общего пользования местного либо регионального или межмуниципального значения окажет существенное воздействие на обеспечение движения рейсовых и школьных автобусов, служб скорой медицинской помощи и служб МЧС России, снижение влияния транспортных затрат на себестоимость продукции, сокращение оттока сельского населения из-за неблагоприятных условий, связанных с бездорожьем.

**4. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры поселения.**

Планируемые к строительству и реконструкции в сельском поселении майское улицы и автомобильные дороги местного значения представлены таблице 4.

**Таблица 4.**

| №п/п | Назначение инаименование объекта | Местоположениеобъекта | Вид работ, которыйпланируется в целяхразмещения объекта | Основные характеристики объекта |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Протяженность, км | Иные характеристики |
| 1. | Улицы и автомобильные дороги местного значения | Село Майское в существующей застройке | реконструкция | 5,6 | асфальтовое покрытие |
| 2. | Улицы и автомобильные дороги местного значения | Поселок Овсянка в существующей застройке | реконструкция | 2,05 | асфальтовое покрытие |
| 3. | Улицы и автомобильные дороги местного значения | Поселок Лозовой в существующей застройке | реконструкция | 2,0 | асфальтовое покрытие |
| 4. | Улицы и автомобильные дороги местного значения | поселок Крюково в существующей застройке | реконструкция | 1,16 | асфальтовое покрытие |
| 5. | Улицы и автомобильные дороги местного значения | Поселок Михеевка в существующей застройке | реконструкция | 4,95 | асфальтовое покрытие |
| 6. | Улицы и автомобильные дороги местного значения | Село Телешовка в существующей застройке | реконструкция | 0,64 | асфальтовое покрытие |

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

Существенными источниками инвестиций могут стать частные сбережения, средства профсоюзных и общественных организаций, направляемых на развитие транспортной инфраструктуры, благотворительные фонды и спонсорство.

**6. Оценка объемов и источников финансирования**

 Финансирование предусмотренных программных мероприятий планируется за счет субсидий областного бюджета муниципальному району Красноармейский в размере 95 % от суммы общего финансирования, поступлений из дорожного фонда.

**Таблица 5.** Мероприятия Программы (оценка финансовых потребностей и источники финансирования)

| Наименование мероприятия | Источники финансирования | Стоимость выполнения, тыс. руб. | Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс.руб. |
| --- | --- | --- | --- |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2035 |
|  Улицы и автомобильные дороги местного значения посёлок Майское (реконструкция) | Консолидированный бюджет  | 28000 | 900 | 975 | 1000 | 1100 | 1200 | 22825 |
|  Улицы и автомобильные дороги местного значения поселок Овсянка (реконструкция) | Консолидированный бюджет  | 10250 | 370 | 400 | 450 | 500 | 550 | 7980 |
|  Улицы и автомобильные дороги местного значения поселок Крюково (реконструкция) | Консолидированный бюджет  | 5800 | 180 | 200 | 230 | 300 | 350 | 4540 |
|  Улицы и автомобильные дороги местного значения посёлок Михеевка (реконструкция) | Консолидированный бюджет  | 24750 | 800 | 880 | 1000 | 1200 | 1250 | 19620 |
| Улицы и автомобильные дороги местного значения посёлок Лозовой (реконструкция) | Консолидированный бюджет  | 10000 | 300 | 330 | 400 | 470 | 500 | 8000 |
| Улицы и автомобильные дороги местного значения село Телешовка (реконструкция) | Консолидированный бюджет  | 3200 | 120 | 135 | 150 | 160 | 170 | 2465 |

Реализация мероприятий Программы за счет средств областного бюджета осуществляется в рамках ассигнований, предусматриваемых законом об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период по соответствующим отраслям.

**Таблица 6 - Целевые показатели Программы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование целевых показателей программы | Ед. измерения | Базовый показатель на начало реализации программы | Целевое значение показателя на момент окончания действия программы |
| 1 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием | км | 8,736 | 25,136 |
| 2 | Протяженность пешеходных дорожек (тротуаров) | км | 0 | 0 |
| 3 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 3,8 | 10,8 |
| 4 | Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП | % | 0 | 0 |

**7.Оценка эффективности мероприятий Программы.**

Программа комплексного развития предусматривает выполнение комплекса мероприятий, которые обеспечат положительный эффект в развитии транспортной инфраструктуры поселения. При развитой транспортной инфраструктуре муниципальное образование делается привлекательнее для бизнеса. В этом случае реализация предлагаемой программы определяет наличие основных положительных эффектов: бюджетного, коммерческого, социального.

Коммерческий эффект - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, развитие малого и среднего бизнеса, развитие деловой инфраструктуры, повышение делового имиджа.

Бюджетный эффект - развитие предприятий приведет к увеличению бюджетных поступлений.

Социальный эффект - создание новых рабочих мест, увеличение жилищного фонда, повышение качества коммунальных услуг.

**8.Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения.**

 Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Майское на 2017-2033 гг.  представлена в виде совокупности конкретных мероприятий и ожидаемых результатов, сгруппированных по обозначенным выше системным признакам и направленных на достижение основных социально-экономических целей поселения, на основе эффективного использования имеющихся ресурсов и потенциала территории.

Переход к управлению сельским поселением через интересы благосостояния населения, интересы экономической стабильности и безопасности, наполненные конкретным содержанием и выраженные в  форме программных мероприятий, позволяет обеспечить  социально-экономическое развитие муниципального образования в целом.

Разработка и принятие  среднесрочной программы развития транспортной инфраструктуры сельского поселения позволяет закрепить приоритеты социальной, финансовой, инвестиционной, экономической политики, определить последовательность и сроки решения накопившихся за многие годы проблем. Целевые установки Программы и создаваемые  для её реализации механизмы, закрепляющие «правила игры» на территории поселения, позволят значительно повысить деловую активность управленческих и предпринимательских кадров сельского поселения, создать необходимые условия для активизации экономической и хозяйственной деятельности на его территории.